

PowerLine®

100/160 WATT DC TO AC INVERTER WITH USB-A HIGH POWER PORT (2.4A) INVERSOR DC CONTINUOUS 100 WATT PEAK 160 WATT CON POTENCIA USB-A HIGH POWER PORT (2.4A) INVERSEUR DC-AC 100/160 WATT AVEC PUISSANCE USB-A HIGH POWER PORT (2.4A) OPERATING INSTRUCTIONS Model : 90384

CAUTION: READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS BEFORE ATTEMPTING TO USE THIS PRODUCT. FAILURE TO READ AND FOLLOW INSTRUCTIONS MAY RESULT IN DAMAGE TO CONNECTED EQUIPMENT OR YOUR VEHICLE WHICH IS THE USER'S RESPONSIBILITY.

WARNING TO CALIFORNIA RESIDENTS: Handling the cord of this product or the cord of devices used with this product will expose you to lead, a chemical known to the State of California to cause cancer, and birth defects or other reproductive harm. Please wash hands after handling the cord.

CAUTION: ELECTRICALLY OPERATED PRODUCT

Not recommended for use by children. As with all electrical products, precautions should be observed during handling and use to prevent electrical shock.

CAUTION: Surface of inverter may be hot during normal operation. Use caution when handling. Do not set the inverter on or near objects that may be affected by elevated heat levels. Do not block any of the vents on the outside of the inverter enclosure.

All inverters generate a certain level of "electrical noise" while operating. Sometimes this can be heard while listening to radio programs. If you experience this, try moving the inverter further from your vehicle's radio.

This PowerLine® inverter is designed to convert 12 Volt DC (12V-15VDC) power from any vehicle power socket to 120 Volt, 60 Hz AC power. This unit will deliver 100 Watts of continuous AC power and up to 160 Watts of peak AC power. Peak power loads occur when first starting some AC products and typically last shorter than one second. The inverter will automatically shut down if the maximum continuous or peak wattage ratings are exceeded. Do not attempt to use this inverter for any product, or combination of products, that is rated at more than 100 watts continuous use. Peak power loads will vary depending upon the type of AC product and are not typically shown on the rating label. However, peak loads can sometimes be as much as 5 times the rated continuous load. The wattage rating for your AC product should be shown on a rating label or in the instruction manual for the product.

USING THE INVERTER

This inverter may be operated with the vehicle running or turned off. It is equipped with a special circuit that shuts the inverter off when the vehicle's battery voltage gets low. However, operating the inverter with the vehicle turned off will drain the battery and could prevent the vehicle from starting.

Insert the vehicle power plug of the inverter into a standard 12 Volt DC (12V-15VDC) vehicle power socket or power accessory socket. This inverter is equipped with a vehicle power plug that will adapt to varying sizes of vehicle power sockets.

This inverter also incorporates a pivoting plug that allows the inverter to be positioned so that it does not interfere with objects in the car such as gear shift levers and other accessories.

When the inverter turns on, the green LED will illuminate to indicate that the inverter is working properly. Plug your AC product into the inverter and operate as normal.

INSTRUCTIONS FOR USING THE USB-A HIGH POWER PORT

Insert the vehicle power plug of the inverter into a standard 12 Volt DC (12V-15VDC) vehicle power socket or power accessory socket. Insert an appropriate USB charging cable (not included) for the device you are trying to power into the USB-A High Power port on the front of the inverter. The USB power port will provide 5 Volts DC at a maximum of 2.4 A of current to your USB powered device. You may use the USB power port and the 120 VAC output from the inverter at the same time.

OPERATING CONDITIONS AND INDICATOR LIGHTS

NORMAL OPERATION - The green LED will illuminate.

OUTPUT OVERLOAD - The green LED will turn off indicating that the output wattage of the inverter has been exceeded. The 120 Volt AC socket will turn off and the AC product will no longer function. To correct this, disconnect the AC product that is causing the overload, then remove the inverter from the vehicle power socket and then reinsert it.

LOW BATTERY VOLTAGE - The green LED will turn off indicating that the battery voltage in the vehicle is too low to continue operation of the inverter. The 120 Volt AC socket will turn off and the AC product will no longer function. This feature is intended to prevent the vehicle's battery from discharging so far that it will no longer start the vehicle. However, all vehicles are different and some may not start if the battery is drained too low. If the green LED turns off, the vehicle should be started immediately to re-charge the vehicle's battery. To restart the inverter, remove the inverter from the vehicle power socket and then reinsert it.

HIGH BATTERY VOLTAGE - In rare instances a fault in the vehicles electrical system may cause the battery voltage to be too high. In this case, the inverter will automatically shut down and the LED will turn Red. If other abnormal conditions occur, such as over temperature or over current, the LED will also turn Red. If this occurs, you should have your vehicles battery voltage checked.

NOTES ON VEHICLE POWER SYSTEMS

Most vehicles' internal DC power systems are designed to deliver up to 180 watts (12 volts at 15 amps) of power through the vehicle power socket although some vehicles may have lower ratings. Please check the vehicle's owner's manual to determine the maximum power available for your vehicle. These sockets are typically protected by a 15 amp fuse which prevents damage to the vehicle's wiring if the socket is overloaded.

IN NO CIRCUMSTANCES WHATSOEVER SHALL POWERLINE® ASSUME ANY LIABILITY RESULTING FROM MODIFICATIONS MADE TO YOUR VEHICLE'S INTERNAL POWER SYSTEM, FUSES, OR FUSE BLOCK.

ONE YEAR LIMITED WARRANTY

PowerLine® warrants this product to the original purchaser to be free of defects in material and workmanship for one year after the original date of consumer purchase. This warranty does not include damage caused by accident or misuse. Proof of purchase is required to validate your warranty if a claim is made.

IN NO EVENT SHALL POWERLINE® BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES

Some states do not allow exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights that vary from state to state. If PowerLine®, in its sole discretion, determines that the product has become defective within the warranty period, we will repair or replace it at our option.

SEE WEBSITE FOR ADDITIONAL WARRANTY INFORMATION

For assistance visit www.powerline-usa.com/product-warranty/

PowerLine®

PowerLine®, San Marcos, CA 92069 USA

PowerLine® is a registered trademark and brand of Group Intellect Power Technology, Ltd.

PRECAUCIÓN: LEA Y ENTENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INTENTAR USAR ESTE PRODUCTO. EL NO LEER Y SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES PUEDE CAUSAR DAÑOS AL EQUIPO CONECTADO O A SU VEHÍCULO QUE ES LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO.

ADVERTENCIA A LOS RESIDENTES DE CALIFORNIA: Manejar el cable de este producto o el cable de los dispositivos usados con este producto lo expondrán al plomo, un producto químico conocido por el Estado de California como causante de cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos. Por favor, lávese las manos después de manipular el cable.

PRECAUCIÓN: PRODUCTO ELECTRICAMENTE OPERADO

No recomendado para uso de niños. Como con todos los productos eléctricos, se deben tomar precauciones durante la manipulación y el uso para evitar descargas eléctricas.

PRECAUCIÓN: La superficie del inversor puede estar caliente durante el funcionamiento normal. Tenga cuidado al manipularlo. No coloque el inversor sobre o cerca de objetos que puedan verse afectados por niveles elevados de calor. No bloquee ninguno de los orificios de ventilación en el exterior de la caja del inversor.

Todos los inversores generan un cierto nivel de "ruido eléctrico" durante el funcionamiento. A veces esto se puede escuchar mientras escucha programas de radio. Si experimenta esto, intente mover el inversor más lejos de la radio de su vehículo.

Este inversor PowerLine® está diseñado para convertir energía de 12 Voltios DC (12V-15VDC) desde cualquier toma de corriente del vehículo a 120 Voltios, 60 Hz CA. Esta unidad proporcionará 100 vatios de corriente alterna continua y hasta 160 vatios de potencia de CA máxima. Las cargas de potencia máxima se producen al iniciar por primera vez algunos productos de CA y suelen durar menos de un segundo. El inversor se apagará automáticamente si se superan los valores máximos de potencia continua o máxima.

No intente utilizar este inversor para cualquier producto, o combinación de productos, que esté clasificado en más de 100 vatios de uso continuo. Las cargas de potencia máximas variarán dependiendo del tipo de producto AC y normalmente no se muestran en la etiqueta de clasificación. Sin embargo, las cargas máximas a veces pueden ser hasta 5 veces la carga continua nominal. La potencia nominal de su producto de CA debe indicarse en una etiqueta de clasificación o en el manual de instrucciones del producto.

USO DEL INVERSOR

Este inversor puede ser operado con el vehículo en marcha o apagado. Está equipado con un circuito especial que cierra el inversor cuando la tensión de la batería del vehículo baja. Sin embargo, el funcionamiento del inversor con el vehículo apagado drenará la batería y podría Vehículo de arranque.

Inserte la clavija de alimentación del vehículo del inversor en una toma de corriente estándar del vehículo de 12 voltios DC (12V-15VDC) o en el enchufe de los accesorios de alimentación. Este inversor está equipado con un enchufe de alimentación del vehículo que se adaptará a diferentes tamaños de las tomas de corriente del vehículo.

Este inversor incorpora también un tapón giratorio que permite posicionar el inversor de manera que no interfiera con objetos en el automóvil como palancas de cambio y otros accesorios.

Cuando el inversor se enciende, la luz verde se ilumina para indicar que el inversor está funcionando correctamente. Enchufe su producto de CA en el inversor y opere normalmente.

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR EL PUERTO USB

Inserte la clavija de alimentación del vehículo del inversor en una toma de corriente estándar del vehículo de 12 voltios DC (12V-15VDC) o en el enchufe de los accesorios de alimentación. Inserte un cable de carga USB adecuado (no incluido) para el dispositivo que está intentando alimentar en

el puerto de alimentación USB en la parte frontal del inversor. El puerto de alimentación USB proporcionará 5 voltios de corriente continua en un máximo de 2,4 A de corriente a su dispositivo con alimentación USB. Puede utilizar el puerto de alimentación USB y la salida de 120 VCA del inversor al mismo tiempo.

CONDICIONES OPERATIVAS Y LUCES INDICADORAS

FUNCIONAMIENTO NORMAL - La LED verde se ilumina.

SOBRECARGA DE SALIDA - La LED verde se apagará indicando que la potencia de salida del inversor ha sido excedida. El enchufe de CA de 120 voltios se apagará y el producto de CA no funcionará más. Para corregirlo, desconecte el producto de CA que está causando la sobrecarga, luego retire el inversor de la toma de corriente del vehículo y luego vuelva a insertarlo.

BAJA TENSIÓN DE LA BATERÍA - La LED verde se apagará indicando que la tensión de la batería en el vehículo es demasiado baja para continuar el funcionamiento del inversor. El enchufe de CA de 120 voltios se apagará y el producto de CA no funcionará más. Esta función está diseñada para evitar que la batería del vehículo se descargue hasta el punto de que ya no arranque el vehículo. Sin embargo, todos los vehículos son diferentes y algunos pueden no comenzar si la batería se drena demasiado bajo. Si la LED verde se apaga, el vehículo debe arrancarse inmediatamente para recargar la batería del vehículo. Para reiniciar el inversor, extraiga el inversor de la toma de corriente del vehículo y vuelva a insertarlo.

ALTA TENSIÓN DE LA BATERÍA - En raras ocasiones, un fallo en el sistema eléctrico del vehículo puede causar que el voltaje de la batería sea demasiado alto. En este caso, el inversor se apagará automáticamente, pero la LED la roja girará continuará iluminándose. Si esto ocurre, debe verificar el voltaje de la batería de su vehículo.

NOTAS SOBRE LOS SISTEMAS DE ENERGÍA DEL VEHÍCULO

La mayoría de los sistemas de potencia de CC internos de los vehículos están diseñados para suministrar hasta 180 vatios (12 voltios a 15 amperios) de energía a través de la toma de corriente del vehículo aunque algunos vehículos pueden tener calificaciones más bajas. Consulte el manual del propietario del vehículo para determinar la potencia máxima disponible para su vehículo. Estos casquillos están protegidos típicamente por un fusible de 15 amperios que evita daños al cableado del vehículo si el zócalo está sobrecargado.

EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA, POWERLINE® ASUMIRÁ CUALQUIER RESPONSABILIDAD RESULTANTE DE MODIFICACIONES HECHAS AL SISTEMA DE POTENCIA INTERIOR DEL VEHÍCULO, FUSIBLES, O BLOQUE DE FUSIBLES.

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

PowerLine® garantiza este producto al comprador original como libre de defectos de material y mano de obra durante un año después de la fecha original de compra del consumidor. Esta garantía no incluye los daños causados por accidente o mal uso. Se requiere una prueba de compra para validar su garantía si se realiza una reclamación.

EN NINGÚN CASO POWERLINE® SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo que la exclusión anterior puede no aplicarse a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que tenga otros derechos que varían de un estado a otro. Si PowerLine®, a su sola discreción, determina que el producto se ha vuelto defectuoso dentro del período de garantía, lo repararemos o lo reemplazaremos a nuestra opción.

CONSULTE EL SITIO WEB PARA INFORMACIÓN GARANTÍA ADICIONAL

Para obtener asistencia, visite www.powerline-usa.com/product-warranty/

PowerLine®

PowerLine®, San Marcos, CA 92069 USA

PowerLine® es una marca registrada, propiedad de Group Intellect Power Technology, Ltd.

ATTENTION: LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE TENTER D'UTILISER CE PRODUIT. LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES AUX ÉQUIPEMENTS CONNECTÉS OU À VOTRE VÉHICULE, QUI EST LA RESPONSABILITÉ DE L'UTILISATEUR.

AVERTISSEMENT POUR LES RÉSIDENTS DE CALIFORNIE: La manipulation du cordon de ce produit ou du cordon des dispositifs utilisés avec ce produit vous exposerá au plomb, un produit chimique connu dans l'État de Californie pour causer le cancer, et des anomalies congénitales ou autres dommages à la reproduction. Se laver les mains après avoir manipulé le cordon.

PRÉCAUTION: PRODUIT ÉLECTRIQUE

Non recommandé pour les enfants. Comme avec tous les produits électriques, des précautions doivent être observées pendant la manipulation et l'utilisation pour empêcher le choc électrique.

ATTENTION: La surface du variateur peut être chaude en fonctionnement normal. Soyez prudent lors de la manipulation. Ne placez pas l'onduleur sur ou à proximité d'objets susceptibles d'être affectés par des niveaux de chaleur élevés. Ne bloquez aucun des événements à l'extérieur du boîtier de l'onduleur.

Tous les onduleurs génèrent un certain niveau de "bruit électrique" en fonctionnement. Parfois, cela peut être entendu en écoutant des émissions de radio. Si vous rencontrez ceci, essayez de déplacer l'onduleur plus loin de la radio de votre véhicule.

Cet onduleur PowerLine® est conçu pour convertir la puissance de 12 volts (12V-15VDC) en courant continu de toute prise de courant du véhicule en courant alternatif de 120 volts et 60 Hz. Cet appareil fournira 100 watts de courant alternatif continu et jusqu'à 160 watts de puissance CA de pointe. Les charges de pointe se produisent lors de la première mise en marche de certains produits CA et durent généralement moins d'une seconde. L'onduleur s'arrête automatiquement si les valeurs maximales de puissance continue ou de pointe sont dépassées.

Ne tentez pas d'utiliser cet onduleur pour un produit ou une combinaison de produits évalués à une consommation continue supérieure à 100 watts. Les charges maximales varient en fonction du type de produit AC et ne sont généralement pas indiquées sur l'étiquette. Cependant, les charges de crête peuvent parfois atteindre 5 fois la charge nominale continue. La puissance nominale de votre produit CA doit être indiquée sur une étiquette d'évaluation ou dans le mode d'emploi du produit.

UTILISATION DE L'INVERSEUR

Cet onduleur peut être utilisé avec le véhicule en marche ou hors service. Il est équipé d'un circuit spécial qui ferme l'onduleur lorsque la tension de la batterie du véhicule est faible. Cependant, le fait de faire fonctionner l'onduleur lorsque le véhicule est éteint va vidanger la batterie et Véhicule de départ.

Insérez la fiche de puissance du véhicule de l'onduleur dans une prise de courant standard de 12 volts DC (12V-15VDC) ou une prise d'alimentation. Cet onduleur est équipé d'une prise de courant du véhicule qui s'adaptera à différentes tailles de prises de courant du véhicule.

Cet onduleur intègre également un bouchon pivotant qui permet à l'onduleur d'être positionné de sorte qu'il n'interfère pas avec les objets dans la voiture tels que les leviers de changement de vitesse et d'autres accessoires.

Lorsque l'onduleur s'allume, le voyant vert s'allume pour indiquer que l'onduleur fonctionne correctement. Branchez votre produit CA dans l'onduleur et opérez comme d'habitude.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU PORT D'ALIMENTATION USB

Insérez la fiche de puissance du véhicule de l'onduleur dans une prise de courant standard de 12 volts DC (12V-15VDC) ou une prise d'alimentation. Insérez un câble de charge USB approprié (non fourni) pour l'appareil que vous essayez de brancher sur le port d'alimentation USB situé à l'avant de l'onduleur. Le port d'alimentation USB fournira 5 volts de courant continu à un maximum de 2,4 A de courant à votre périphérique alimenté par USB. Vous pouvez utiliser le port d'alimentation USB et la sortie 120 VCA de l'onduleur en même temps.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT ET LUMIÈRES D'INDICATEUR

FONCTIONNEMENT NORMAL - Le voyant vert s'allume.

SURCHARGE DE SORTIE - Le voyant vert s'éteint indiquant que la puissance de sortie de l'onduleur a été dépassée. La prise secteur de 120 Volt s'éteint et le produit CA ne fonctionne plus. Pour corriger cela, débranchez le produit CA qui cause la surcharge, puis retirez l'onduleur de la prise de courant du véhicule, puis réinsérez-le.

FAIBLE TENSION DE LA BATTERIE - Le voyant vert s'éteint indiquant que la tension de la batterie dans le véhicule est trop basse pour continuer le fonctionnement de l'onduleur. La prise secteur de 120 Volt s'éteint et le produit CA ne fonctionne plus. Cette fonction est destinée à empêcher la batterie du véhicule de se décharger jusqu'à ce qu'elle ne démarre plus le véhicule. Cependant, tous les véhicules sont différents et certains peuvent ne pas démarrer si la batterie est trop faible. Si le voyant vert s'éteint, le véhicule doit être démarré immédiatement pour recharger la batterie du véhicule. Pour redémarrer l'onduleur, retirez l'onduleur de la prise de courant du véhicule, puis réinsérez-le.

TENSION DE BATTERIE ÉLEVÉE - Dans de rares cas, une défaillance du système électrique du véhicule peut entraîner une tension trop élevée de la batterie. Dans ce cas, l'onduleur s'éteindra automatiquement mais le voyant vert continuera à s'allumer et la LED deviendra rouge. Si d'autres conditions anormales se produisent, telles qu'une surchauffe ou une surintensité, la LED deviendra également rouge. Si cela se produit, vérifiez la tension de votre batterie.

NOTES SUR LES SYSTÈMES D'ALIMENTATION DES VÉHICULES

La plupart des systèmes d'alimentation à courant continu des véhicules sont conçus pour fournir jusqu'à 180 watts (12 volts à 15 ampères) de puissance à travers la prise de courant du véhicule même si certains véhicules peuvent avoir des cotes plus faibles. Veuillez vérifier le manuel du propriétaire du véhicule pour déterminer la puissance maximale disponible pour votre véhicule. Ces prises sont généralement protégées par un fusible de 15 A qui évite d'endommager le câblage du véhicule si la prise est surchargée.

EN AUCUNE CIRCONSTANCE, POWERLINE® ASSUME TOUTE RESPONSABILITÉ RÉSULTANT DE MODIFICATIONS FOURNIES AU SYSTÈME D'ALIMENTATION INTERNE DE VOTRE VÉHICULE, AUX FUSIBLES OU AU BLOC DE FUSIBLES.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

PowerLine® garantit ce produit à l'acheteur d'origine pour qu'il soit exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant un an après la date d'achat initiale du consommateur. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par un accident ou une mauvaise utilisation. Une preuve d'achat est nécessaire pour valider votre garantie si une réclamation est faite.

EN AUCUN CAS POWERLINE® NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES INDIRECTS OU CONSECUTIFS

Certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre. Si PowerLine®, à sa seule discrétion, détermine que le produit est devenu défectueux pendant la période de garantie, nous le réparerons ou le remplacerons à notre choix.

VOIR LE SITE WEB POUR PLUS GARANTÉE D'INFORMATIONS

Pour obtenir de l'aide, visitez www.powerline-usa.com/product-warranty/

PowerLine®

PowerLine®, San Marcos, CA 92069 USA

PowerLine® est une marque déposée et marque la société Group Intellect Power Technology, Ltd.