



**PowerLine® PowerCup, A 200 WATT CONTINUOUS
260 WATT PEAK DC TO AC DUAL OUTLET
INVERTER WITH USB-A HIGH POWER PORT
OPERATING INSTRUCTIONS
Model / Modelo / Modèle: 90368**

**CALL OUR TOLL-FREE CUSTOMER SERVICE NUMBER FOR
ASSISTANCE BEFORE RETURNING ANY PRODUCT
1-(800) 732-9810**

**PowerCup de PowerLine®, INVERSOR DE SALIDA
DOBLE DE CC A CA DE 200 VATIOS CONTINUOS
Y MÁXIMO DE 260 VATIOS CON UN PUERTO
USB-A DE ALTA POTENCIA
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO**

**LLAME A NUESTRO NÚMERO GRATUITO DE SERVICIO AL CLIENTE
PARA OBTENER AYUDA ANTES DE DEVOLVER CUALQUIER PRODUCTO.
1-(800) 732-9810**

**PowerLine® PowerCup, CONVERTISSEUR C.C. à
C.A. 200 WATTS DE PUISSANCE CONTINUE
260 WATTS DE PUISSANCE DE CRÊTE AVEC
PORT USB-A HAUTE PUISSANCE
INSTRUCTIONS D'UTILISATION**

**AVANT DE RENVOYER TOUT PRODUIT, APPELER NOTRE NUMÉRO
GRATUIT D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE
1-(800) 732-9810**



**San Marcos, CA 92069 USA
www.powerline-usa.com**

PowerLine® PowerCup, A 200 WATT CONTINUOUS 260 WATT PEAK DC TO AC DUAL OUTLET INVERTER WITH USB-A HIGH POWER PORT

Model : 90368

CAUTION: READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS BEFORE ATTEMPTING TO USE THIS PRODUCT. FAILURE TO READ AND FOLLOW INSTRUCTIONS MAY RESULT IN DAMAGE TO CONNECTED EQUIPMENT OR YOUR VEHICLE WHICH IS THE USER'S RESPONSIBILITY.

WARNING TO CALIFORNIA RESIDENTS: Handling the cord of this product or the cord of devices used with this product will expose you to lead, a chemical known to the State of California to cause cancer, and birth defects or other reproductive harm. Please wash hands after handling the cord.

CAUTION: ELECTRICALLY OPERATED PRODUCT

Not recommended for use by children. As with all electrical products, precautions should be observed during handling and use to prevent electrical shock.

CAUTION: Do not use this product around liquids of any type.

CAUTION: Surface of inverter may be hot during normal operation. Use caution when handling. Do not set the inverter on or near objects that may be affected by elevated heat levels. This inverter contains a fan which is essential for proper cooling. Do not block any of the vents on the outside of the inverter enclosure.

The cooling fan in this inverter runs to keep the inverter at the proper operating temperature.

All inverters generate a certain level of "electrical noise" while operating. Sometimes this can be heard while listening to radio programs. If you experience this, try moving the inverter further from your vehicle's radio.

This PowerLine® inverter is designed to convert 12 Volt DC (12V-15VDC) power from any vehicle power socket to 120 Volt, 60 Hz AC power. This unit will deliver 200 Watts of continuous AC power and up to 260 Watts of peak AC power. Peak power loads occur when first starting some AC products and typically last shorter than one second. The inverter will automatically shut down if the maximum continuous or peak wattage ratings are exceeded.

This inverter features two 120 Volt AC sockets and one USB charge port for your convenience. The combined power rating of both AC power sockets is 200 Watts continuous. The USB-A High Power port output is 5 volts DC at 2.4A maximum. A single AC socket can be used up to 200W if the other AC socket is not loaded.

Do not attempt to use this inverter for any product, or combination of products, that is rated at more than 200 watts continuous use. Peak power loads will vary depending upon the type of AC product and are not typically shown on the rating label. However, peak loads can sometimes be as much as 5 times the rated continuous load. The wattage rating for your AC product should be shown on a rating label or in the instruction manual for the product.

USING THE INVERTER

This inverter may be operated with the vehicle running or turned off. It is equipped with a special circuit that shuts the inverter off when the vehicle's battery voltage gets low. However, operating the inverter with the vehicle turned off will drain the battery and could prevent the vehicle from starting.

Insert the vehicle power plug of the inverter into a standard 12 Volt DC (12V-15VDC) vehicle power socket or power accessory socket. This inverter is equipped with a vehicle power plug that will adapt to varying sizes of vehicle power sockets. If you find that the plug is too loose in the socket, remove the plug from the socket, move the slide switch on the side of the plug towards the tip, and then reinsert the plug into the socket. If you find that the plug is too tight in the socket, remove the plug from the socket, move the slide switch on the side of the plug away from the tip, and then reinsert the plug into the socket. The PowerCup inverter is designed to fit comfortably in a standard vehicle cup holder.

When the inverter first turns on, LED will illuminate red. After a short period of time, the red LED will go out and the green LED will remain lit showing that the unit is operating properly.

Plug your AC product into the inverter and operate as normal.

INSTRUCTIONS FOR USING THE USB POWER PORT- Insert the vehicle power plug of the inverter into a standard 12 Volt DC (12V-15VDC) vehicle power socket or power accessory socket. Insert an appropriate USB charging cable (not included) for the device you are trying to power into the USB power port at the front of the inverter. The USB power port will provide 5 Volts DC at a maximum of 2.4A of current to power your USB device. You may use the USB-A High Power port and the 120 VAC output from the inverter at the same time.

OPERATING CONDITIONS AND INDICATOR LIGHTS

NORMAL OPERATION - The green LED will illuminate by itself.

OUTPUT OVERLOAD - The LED will illuminate red indicating that the output wattage of the inverter has been exceeded. The 120 Volt AC sockets will turn off and the attached AC product will no longer function. To correct this, disconnect the AC product that is causing the overload. The inverter should return to normal operation when the excess load is removed and the LED will illuminate green. If it does not, unplug the inverter and then plug it back in again.

LOW BATTERY VOLTAGE - The LED will illuminate red indicating that the battery voltage in the vehicle is too low to continue operation of the inverter. The 120 Volt AC sockets will turn off and the AC product will no longer function. This feature is intended to prevent the vehicle's battery from discharging so far that it will no longer have enough power to start the vehicle. However, all vehicles are different and some may not start if the battery is drained too low. If the LED illuminates red, indicating low battery voltage, the vehicle should be started immediately to re-charge the vehicle's battery. The inverter's LED will illuminate green, and the inverter should return to normal operation once the vehicle's battery voltage reaches an acceptable level. If it does not, unplug the inverter and then plug it back in again.

HIGH BATTERY VOLTAGE - In rare instances a fault in the vehicle's electrical system may cause the battery voltage to be too high. In this case, the inverter will automatically shut down and the red LED will illuminate. If this occurs, and you are sure you have not overloaded the inverter, it is recommended to have your vehicle's battery voltage checked.

NOTES ON VEHICLE POWER SYSTEMS

Most vehicles' internal DC power systems are designed to deliver up to 180 watts (12 volts at 15 amps) of power through the vehicle power socket although some vehicles may have lower ratings. Please check the vehicle's owner's manual to determine the maximum power available for your vehicle. These sockets are typically protected by a 15A / 250V, UL Recognized, slow blow fuse which prevents damage to the vehicle's wiring if the socket is overloaded. In some cases, attaching an AC product which draws as much as 260 watts from the inverter, could cause the fuse in the vehicle to "blow". Please consult the vehicle's operating manual, or the vehicle's manufacturer before changing the rating of any fuse. Remember to reinstall the original fuse when not using the inverter to avoid inadvertently exceeding the normal current rating for the vehicle's DC power system.

IN NO CIRCUMSTANCES WHATSOEVER SHALL PowerLine® ASSUME ANY LIABILITY RESULTING FROM MODIFICATIONS MADE TO YOUR VEHICLE'S INTERNAL POWER SYSTEM, FUSES, OR FUSE BLOCK.

ONE YEAR LIMITED WARRANTY

PowerLine® warrants this product to the original purchaser to be free of defects in material and workmanship for one year after the original date of consumer purchase. This warranty does not include damage caused by accident or misuse. Proof of purchase is required to validate your warranty if a claim is made.

Warranty and Liability Disclaimer for PowerLine® PowerCup

The PowerLine® PowerCup is designed and manufactured using high-quality components for use exclusively within vehicles. Any impact or drop of the PowerCup onto hard surfaces outside of a vehicle will void the product warranty. Furthermore, PowerLine® disclaims all liability for any damages, malfunctions, or injuries resulting from such impact or improper use outside the intended environment.

IN NO EVENT SHALL PowerLine® BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES

Some states do not allow exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights that vary from state to state.

If PowerLine®, in its sole discretion, determines that the product has become defective within the warranty period, we will repair or replace it at our option.

SEE WEBSITE FOR ADDITIONAL WARRANTY INFORMATION

www.powerline-usa.com/product-warranty/
PowerLine®, San Marcos, CA 92069 USA

CALL OUR TOLL-FREE CUSTOMER SERVICE NUMBER FOR ASSISTANCE BEFORE RETURNING ANY PRODUCT

1-(800) 732-9810

PowerLine®

PowerLine® is a registered trademark and brand of Group Intellect Power Technology, Ltd.

PowerCup de PowerLine®, INVERSOR DE SALIDA DOBLE DE CC A CA DE 200 VATIOS CONTINUOS Y MÁXIMO DE 260 VATIOS CON UN PUERTO USB-A DE ALTA POTENCIA

Modelo: 90368

PRECAUCIÓN: LEA Y ENTIENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE TRATAR DE USAR ESTE PRODUCTO. DE NO LEER Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES SE PUEDEN PRODUCIR DAÑOS EN LOS EQUIPOS CONECTADOS O SU VEHÍCULO, LO QUE ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO.

ADVERTENCIA A LOS RESIDENTES DE CALIFORNIA: La manipulación del cordón de productos usados con este adaptador le expondrá al plomo, un elemento químico que al Estado de California le consta que causa cáncer y defectos de nacimiento u otros daños del aparato reproductor. Lávese las manos después de manipular el cordón.

PRECAUCIÓN: PRODUCTO ELÉCTRICO

No se recomienda que se use con niños. Al igual que con todos los productos eléctricos, se deben observar las precauciones durante la manipulación y el uso para impedir descargas eléctricas.

PRECAUCIÓN: No use este producto alrededor de líquidos de ninguna clase.

PRECAUCIÓN: La superficie del inversor puede estar caliente durante la operación normal. Tenga cuidado al manipular. No ponga el inversor sobre objetos o cerca de objetos que puedan verse afectados por elevados niveles de temperatura. Este inversor contiene un ventilador que es esencial para el enfriamiento apropiado. No bloquee ninguna de estas aberturas de ventilación en el exterior del recinto del inversor.

El ventilador de enfriamiento de este inversor funciona para mantener el inversor a la temperatura de operación apropiada.

Todos los inversores generan un cierto nivel de "ruido eléctrico" durante la operación. A veces esto puede constatarse al escuchar programas de radio. Si experimenta esto, trate de alejar el inversor de la radio del vehículo.

Este inversor PowerLine® está diseñado para convertir una corriente de 12 VCC (12V-15VDC) de una toma de encendedor de cigarrillos a una corriente de 120 voltios, 60 Hz de CA. Esta unidad producirá 200 vatios continuos de CA y hasta 260 vatios de CA máxima. Las cargas de corriente máxima se producen al arrancar primero algunos productos de CA y típicamente duran menos de un segundo. El inversor se apagará automáticamente si se exceden los valores nominales máximos de potencia continua o máxima.

Este inversor consta de dos tomas de 120 VCA y un puerto de carga USB para su conveniencia. El valor nominal combinado de ambas tomas de corriente es de 200 vatios continuos. La salida de corriente de USB-A High Power port es de 5 voltios de CC a 2.4A máximo.

No trate de usar este inversor para ningún producto, o combinación de productos, con un valor nominal de más de 200 vatios de uso continuo. Las cargas de corriente máximas variarán dependiendo del tipo de producto de CA y no se muestran típicamente en la etiqueta de valores nominales. Sin embargo, las cargas máximas a veces pueden ser hasta 5 veces la carga nominal continua. La potencia nominal para su producto de CA debe mostrarse en una etiqueta de valores nominales o en el manual de instrucciones del producto.

USO DEL INVERSOR

Este inversor puede operarse con el vehículo en marcha o apagado. Está equipado con un circuito especial que apaga el inversor cuando el voltaje de la batería del vehículo es bajo. Sin embargo, la operación del inversor con el vehículo apagado agotará la batería y podría impedir el arranque del vehículo.

Introduzca el enchufe del encendedor de cigarrillos en una toma de encendedor de cigarrillos estándar de 12 VCC (12V-15VDC) o en una toma de corriente para accesorios. Este inversor está equipado con un enchufe de encendedor de cigarrillos que se adaptará a varios tamaños de tomas de encendedor de cigarrillos. Si encuentra que el enchufe está demasiado flojo en la toma, retire el enchufe de la toma, mueva el interruptor deslizante del lado del enchufe hacia la punta, y después vuelva a insertar el enchufe en la toma. Si ve que el enchufe está demasiado apretado en la toma, retire el enchufe de la toma, mueva el interruptor deslizante del lado del enchufe alejándolo de la punta, y después vuelva a insertar el enchufe en la toma. El inversor PowerCup está diseñado para adaptarse cómodamente a un portavasos de vehículo estándar.

Cuando el inversor se enciende por primera vez, el LED se iluminará en rojo. Después de un corto periodo de tiempo, el LED rojo se apagará y el LED verde permanecerá encendido, indicando que la unidad está lista para funcionar.

Enchufe su producto de CA en el inversor y opere de modo normal.

INSTRUCCIONES PARA USAR EL PUERTO DE ALIMENTACIÓN USB - Inserte el enchufe del encendedor de cigarrillos del inversor en una toma de encendedor de cigarrillos estándar de 12 VCC o toma de accesorios. Inserte un cable carga USB apropiado (no incluido) para el dispositivo que esté tratando de alimentar en la toma de corriente de USB de la parte delantera del inversor. El puerto de alimentación USB-A suministrará 5 VCC a un máximo de 2.4A de corriente a su dispositivo USB. Puede usar el puerto de alimentación USB y la salida de 120 VCA del inversor al mismo tiempo.

CONDICIONES DE OPERACIÓN Y LUCES INDICADORAS

OPERACIÓN NORMAL- La LED verde se enciende por sí misma.

SOBRECARGA DE SALIDA - La LED roja indicando que se ha excedido la potencia de salida del inversor. Las tomas de 120 VCA se desactivarán y el producto de CA dejará de funcionar. Para corregir esto, desconecte el producto de CA que cause la sobrecarga. El inversor debe volver a la operación normal cuando se elimine el exceso de carga. Si no es así, desenchufe el inversor y vuelvalo a enchufar otra vez.

VOLTAJE BAJO DE LA BATERIA - El LED se iluminará en rojo para indicar que el voltaje de la batería del vehículo es demasiado bajo para continuar con el funcionamiento del inversor. Los enchufes de 120 voltios CA se apagarán y el producto dejará de funcionar. Esta característica tiene como objetivo evitar que la batería del vehículo se descargue de modo que ya no pueda arrancar el vehículo. Sin embargo, todos los vehículos son diferentes y es posible que algunos no arranquen si la batería está demasiado descargada. Si el LED se ilumina en rojo, lo que indica un bajo voltaje de batería, se debe arrancar el vehículo inmediatamente para recargar la batería del vehículo. El LED del inversor se iluminará en verde y el inversor debería volver a su funcionamiento normal una vez que el voltaje de la batería del vehículo alcance un nivel aceptable. Si no es así, desenchufe el inversor y vuelva a enchufarlo.

VOLTAJE ALTO DE LA BATERÍA - En casos raros, una falla en el sistema eléctrico de la batería puede hacer que el voltaje de la batería sea demasiado alto. En este caso, el inversor se apagará automáticamente y se iluminará la LED roja. Si ocurre esto y no está seguro de haber sobrecargado el inversor, debe comprobar el voltaje de la batería de su vehículo.

NOTAS SOBRE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS VEHÍCULOS

Los sistemas de CC interna de la mayoría de los vehículos están diseñados para suministrar una potencia de hasta 180 vatios (12 voltios a 15 amperios) a través de la toma del encendedor de cigarrillos aunque algunos vehículos pueden tener valores nominales menores. Compruebe el manual del propietario del vehículo para determinar la máxima potencia disponible para su vehículo. Estas tomas están protegidas típicamente por un fusible de 15 amperios / 250V, fusible lento que impide que se dañen los cables del vehículo si la toma está sobrecargada. En algunos casos, la conexión de un producto de CA que consume hasta 260 vatios del inversor, podría hacer que el fusible del vehículo se "funda". Consulte el manual de operación del vehículo o con el fabricante del vehículo antes de cambiar los valores nominales de cualquier fusible. No se olvide de volver a instalar el fusible original cuando no use el inversor para anular de forma inadvertida la corriente nominal normal para el sistema de CC del vehículo.

EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA DEBE PowerLine® ASUMIR NINGUNA RESPONSABILIDAD PRODUCTO DE LAS MODIFICACIONES HECHAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE SU VEHÍCULO, FUSIBLES O BLOQUE DE FUSIBLES DE SU VEHÍCULO.

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

PowerLine® garantiza al comprador original que este producto está libre de defectos de materiales y mano de obra durante un año a partir de la fecha original de compra al consumidor. Esta garantía incluye daños causados por accidentes o uso indebido. Se requiere una prueba de compra para validar su garantía en caso de reclamación.

Descargo de responsabilidad y garantía para PowerLine® PowerCup

El PowerLine® PowerCup está diseñado y fabricado con componentes de alta calidad para uso exclusivo en vehículos. Cualquier impacto o caída del PowerCup sobre superficies duras fuera de un vehículo anulará la garantía del producto. Además, PowerLine® se exime de toda responsabilidad por cualquier daño, mal funcionamiento o lesiones resultantes de dicho impacto o uso inadecuado fuera del entorno previsto.

EN NINGÚN CASO DEBE PowerLine® SER RESPONSIBLE DE DAÑOS CONCOMITANTES O EMERGENTES

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños concomitantes o emergentes, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, y puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

PowerLine®, en su discreción exclusiva, determina que el producto se ha hecho defectuoso durante el período de garantía, lo repararemos o reemplazaremos a opción propia.

CONSULTE EL SITIO WEB PARA OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LA GARANTÍA

www.powerline-usa.com/product-warranty/

PowerLine®, San Marcos, CA 92069 USA

LLAME A NUESTRO NÚMERO DE SERVICIO AL CLIENTE GRATUITO PARA OBTENER ASISTENCIA ANTES DE DEVOLVER EL PRODUCTO

1-(800) 732-9810

POWERLINE®

PowerLine® es una marca comercial registrada propiedad de Group Intellect Power Technology, Ltd.

**PowerLine® PowerCup, CONVERTISSEUR C.C. à C.A. 200 WATTS DE
PUISSANCE CONTINUE 260 WATTS DE PUISSANCE DE CRÊTE
AVEC PORT USB-A HAUTE PUISSANCE
Modèle: 90368**

ATTENTION : LIRE ET ASSIMILER TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. LE FAIT DE NE PAS LIRE OU DE NE PAS RESPECTER LES INSTRUCTIONS PEUT AVOIR POUR CONSÉQUENCE L'ENDOMMAGEMENT DU MATÉRIEL CONNECTÉ OU DU VÉHICULE, QUI EST LA RESPONSABILITÉ DE L'UTILISATEUR.

AVERTISSEMENT POUR LES RÉSIDENTS DE CALIFORNIE : La manipulation du cordon des dispositifs utilisés avec cet appareil vous exposera au plomb, un produit chimique connu par l'État de Californie pour provoquer des cancers, des malformations congénitales ou des troubles de l'appareil reproducteur. Veuillez vous laver les mains après chaque manipulation d'un cordon.

ATTENTION : PRODUIT FONCTIONNANT À L'ÉLECTRICITÉ.

Il est déconseillé de permettre à un enfant d'utiliser le produit. Comme pour tout appareil fonctionnant à l'électricité, il convient de prendre des précautions pendant sa manipulation et son utilisation afin d'éviter un choc électrique.

ATTENTION : Ne pas utiliser ce produit à proximité d'un liquide.

ATTENTION : La surface du convertisseur peut être chaude pendant son fonctionnement normal. Prendre des précautions pendant sa manipulation. Ne pas placer le convertisseur sur un objet susceptible d'être affecté par la chaleur, ni à sa proximité. Ce convertisseur contient un ventilateur dont le rôle est essentiel pour assurer un bon refroidissement. Ne pas bloquer les ouvertures de ventilation à l'extérieur du boîtier du convertisseur.

Le ventilateur de refroidissement de fonctionne pour maintenir le convertisseur à la température de fonctionnement correct.

Tous les convertisseurs génèrent un certain niveau de parasites d'origine électrique pendant leur fonctionnement. On peut parfois les entendre pendant l'écoute de la radio du véhicule. Dans ce cas, éloigner le convertisseur du poste de radio.

Ce convertisseur PowerLine® est conçu pour convertir le courant continu de 12 volts (12V-15VDC) provenant de toute prise électrique de véhicule en courant alternatif de 120 volts et 60 hertz. Cet appareil produit un courant alternatif pouvant fournir une puissance continue de 200 watts avec une puissance de crête maximale de 260 watts. La surcharge de la puissance de crête se produit au démarrage de certains produits alimentés en courant alternatif et dure en général moins d'une seconde. Le convertisseur s'arrête de fonctionner automatiquement si la valeur nominale de la puissance continue ou de la puissance de crête est dépassée.

Ce convertisseur fournit deux prises d'alimentation de courant alternatif de 120 V et un port de charge USB. La valeur nominale de la puissance continue combinée pour les deux prises d'alimentation est de 200 watts. L'alimentation fournie par le port USB-A High Power port est de 2.4A maximum sous 5 volts C.C.

Ne pas essayer d'utiliser ce convertisseur pour alimenter un produit ou une combinaison de produits ayant une consommation continue nominale supérieure à 200 watts. La surcharge de puissance de crête varie en fonction du type de produit alimenté en courant alternatif et n'est habituellement pas indiquée sur la plaque signalétique. Toutefois, la charge de crête peut parfois atteindre 5 fois la charge continue nominale. La puissance nominale d'un appareil alimenté en courant alternatif doit être indiquée sur son étiquette ou plaque signalétique, ou dans son manuel d'instructions.

MODE D'EMPLOI

Ce convertisseur peut être utilisé quand le moteur du véhicule fonctionne ou est arrêté. Il est doté d'un circuit spécial qui l'arrête lorsque la tension de la batterie du véhicule tombe en dessous d'un certain niveau. Cependant, l'utilisation du convertisseur lorsque le moteur du véhicule est arrêté décharge la batterie et peut empêcher le véhicule de redémarrer.

Introduire la fiche du convertisseur dans une prise d'alimentation standard de véhicule ou dans la prise d'un accessoire d'alimentation 12 V C.C (12V-15VDC). Ce convertisseur est doté d'une fiche d'alimentation pour véhicule qui s'adapte à différentes tailles de prise d'alimentation. Si la fiche est trop lâche dans la prise, il faut la sortir de la prise, déplacer l'interrupteur à glissière qui se trouve sur le côté de la fiche vers l'embout de la fiche et réintroduire celle-ci dans la prise. Si la fiche est trop serrée dans la prise, il faut la sortir de la prise, déplacer l'interrupteur à glissière dans la direction opposée à l'embout de la fiche et réintroduire celle-ci dans la prise. Le convertisseur PowerCup est conçu pour se loger sans difficulté dans un porte-gobelet standard de véhicule.

Lorsque l'onduleur est mis sous tension pour la première fois, la LED s'allume en rouge. Après une courte période, la LED rouge s'éteindra et la LED verte restera allumée, indiquant que l'appareil est prêt à fonctionner.

Brancher l'appareil à alimentation par courant alternatif sur le convertisseur.

MODE D'EMPLOI DU PORT D'ALIMENTATION USB - Introduire la fiche du convertisseur dans une prise d'alimentation standard de véhicule ou dans la prise d'un accessoire d'alimentation 12 V C.C (12V-15VDC). Introduire un câble d'alimentation USB (non inclus) adapté à l'appareil que l'on désire

alimenter dans le port USB sur la face avant du convertisseur. Le port d'alimentation USB fournit sous une tension C.C. de 5 V un courant maximal de 2.4 A à l'appareil alimenté. Le port d'alimentation USB et la prise de 120 V C.A. du convertisseur peuvent être utilisés en même temps.

CONDITIONS D'UTILISATION ET VOYANTS LUMINEUX

FONCTIONNEMENT NORMAL - La voyant vert est allumé.

SURCHARGE À LA SORTIE - Le voyant rouge s'allume, indiquant que la puissance de sortie maximale du convertisseur a été dépassée. Les prises de 120 V C.A. s'arrêtent de fonctionner, entraînant l'arrêt des produits alimentés. Pour corriger la situation, débrancher le produit alimenté en courant alternatif provoquant la surcharge. Le convertisseur devrait repasser en mode de fonctionnement normal lorsque la surcharge est éliminée. Dans le cas contraire, débrancher le convertisseur, puis le rebrancher.

FAIBLE TENSION DE LA BATTERIE - La LED s'allumera en rouge pour indiquer que la tension de la batterie du véhicule est trop faible pour continuer à faire fonctionner l'onduleur. Les prises secteur 120 volts s'éteindront et le produit cessera de fonctionner. Cette fonction a pour but d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge et que vous ne puissiez plus démarrer le véhicule. Cependant, tous les véhicules sont différents et certains peuvent ne pas démarrer si la batterie est trop déchargée. Si la LED s'allume en rouge, indiquant une tension de batterie inférieure, le véhicule doit être démarré immédiatement pour recharger la batterie du véhicule. La LED de l'onduleur s'allumera en vert et l'onduleur devrait revenir à un fonctionnement normal une fois que la tension de la batterie du véhicule atteint un niveau acceptable. Sinon, débranchez l'onduleur et rebranchez-le.

TENSION DE BATTERIE EXCESSIVE - Dans certains cas rares, un défaut du système électrique du véhicule peut provoquer une tension excessive de la batterie. Dans ce cas, le convertisseur s'arrête de fonctionner automatiquement et le voyant lumineux rouge s'allume. Si cela se produit alors qu'on est sûr de ne pas avoir surchargé le convertisseur, il faut faire vérifier la tension de la batterie du véhicule.

NOTES SUR LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE D'UN VÉHICULE

La plupart des systèmes électriques internes de courant continu de véhicule sont conçus pour fournir une puissance maximale de 180 watts (15 ampères sous 12 volts) à la prise du véhicule, bien que la puissance fournie par certains véhicules soit inférieure à cette valeur. Vérifier le manuel de l'utilisateur du véhicule pour déterminer la puissance maximale disponible. Ces prises sont généralement protégées par un fusible de 15 ampères / 250V, fusible à souffler lentement afin d'éviter des dommages au circuit électrique du véhicule en cas de surcharge. Dans certains cas, le branchement d'un produit alimenté en courant alternatif consommant un maximum de 260 watts à partir du convertisseur peut griller le fusible du circuit du véhicule. Consulter le manuel de l'utilisateur du véhicule ou le fabricant du véhicule avant de changer la valeur nominale de tout fusible. Ne pas oublier de réinstaller le fusible d'origine lorsque le convertisseur n'est pas utilisé, de manière à éviter de dépasser par inadvertance la valeur nominale normale de l'intensité du système d'alimentation en courant continu du véhicule.

PowerLine® N'ASSUMERA EN AUCUNE CIRCONSTANCE QUELLE QUE RESPONSABILITÉ QUE CE SOIT SUITE À UNE MODIFICATION FAITE AU SYSTÈME D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE INTERNE, À UN FUSIBLE OU À LA BOÎTE À FUSIBLES DE VOTRE VÉHICULE.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

PowerLine® garantit à l'acheteur d'origine que ce produit est exempt de vice de matière et de fabrication pendant un an à compter de la date d'achat par le consommateur d'origine. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par un accident ou une utilisation incorrecte. En cas d'utilisation de la garantie, une preuve d'achat est requise pour valider la garantie.

Garantie et clause de non-responsabilité pour PowerLine® PowerCup

La PowerLine® PowerCup est conçue et fabriquée à l'aide de composants de haute qualité destinés à être utilisés exclusivement dans les véhicules. Tout impact ou chute de la PowerCup sur des surfaces dures à l'extérieur d'un véhicule annulera la garantie du produit. De plus, PowerLine® décline toute responsabilité pour tout dommage, dysfonctionnement ou blessure résultant d'un tel impact ou d'une utilisation inappropriée en dehors de l'environnement prévu.

EN AUCUN CAS PowerLine® NE SERA RESPONSABLE POUR LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Certaines juridictions ne permettant pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits juridiques spécifiques et vous pouvez disposer d'autres droits qui sont susceptibles de varier d'une juridiction à une autre.

PowerLine®, à sa seule discrétion, détermine que le produit est devenu défectueux pendant la période de garantie, elle le réparera ou remplacera.

VOIR LE SITE WEB POUR PLUS GARANTÉE D'INFORMATIONS

www.powerline-usa.com/product-warranty/

PowerLine®, San Marcos, CA 92069 USA

AVANT DE RENVOYER TOUT PRODUIT, APPELER NOTRE NUMÉRO GRATUIT D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE.

1-(800) 732-9810

POWERLINE®

PowerLine® est une marque déposée et marque a société Group Intellect Power Technology, Ltd.

PowerLine®

PowerLine®
San Marcos, CA 92069 USA
www.powerline-usa.com

PowerLine® is a trademark of PowerLine and Group Intellect Power Technology, Limited. USB-C is a registered trademark of USB Implementers Forum, Inc. All other trademarks are the marks of their respective owners.

© PowerLine, Group Intellect Power Technology, Limited, Brightworks Technology, Inc., 2024-2025

Part number: 500.006.001.176101 (V2)